

Warunki pracy

	Przenośna	Mobilna	Stacjonarna
Zasilanie	110 VAC-240 V/ 50 Hz	110 VAC-240 V/ 50 Hz	110 VAC-240 V/ 50 Hz
Temperatura pracy	-15 °C to 60° C	-15 °C to 60° C	0 °C to 50° C
Względna wilgotność	5 % - 90 % bez kondensacji	5 % - 90 % bez kondensacji	5 % - 90 % bez kondensacji
Max. prędkość wiatru	35 km/h	35 km/h	40 km/h
Max. wibracje podłoża	0,4 m/s	0,4 m/s	0,4 m/s
Max. odległość pomiędzy sensorami i PC	50 m	50 m	50 m

Specyfikacja techniczna

	Przenośna	Mobilna	Stacjonarna
Wymiary	560 x 455 x 265 mm (D x SZ x W)	705 x 455 x 515 mm (D x SZ x W)	Dostosowany
Waga	ok. 19 kg	cca. 40 kg – z wciągarkami	--
Czujniki	Czujnik magnetyczny – 4 szt. Czujnik ziemny – 1 szt. Mikrofon niskiej częstotliwości – 1 szt.	Czujnik magnetyczny – 4 szt. Czujnik ziemny – 1 szt. Mikrofon niskiej częstotliwości – 1 szt.	Czujnik magnetyczny – 4 szt. Czujnik ziemny – 1 szt. Mikrofon niskiej częstotliwości – 1 szt.
Wciągarki kablowe	--	15 m każda – 4 szt.	15 m każda (alternatywny projekt) – 4 szt
Laptop	PANASONIC „Thinkbook” CF 19, solidny, wytrzymały projekt z 10,4” ekranem dotykowym i stacją dokującą	PANASONIC „Thinkbook” CF 19, solidny, wytrzymały projekt z 10,4” ekranem dotykowym i stacją dokującą	Przemysłowy PC, Intel Pentium 1.4 GHz z 15” ekranem dotykowym i stacją dokującą
Oprogramowanie	MDS 4.07 (lub nowsze) Windows 7 (lub nowsze)	MDS 4.07 (lub nowsze) Windows 7 (lub nowsze)	MDS 4.09 (lub nowsze) Windows 7 (lub nowsze)

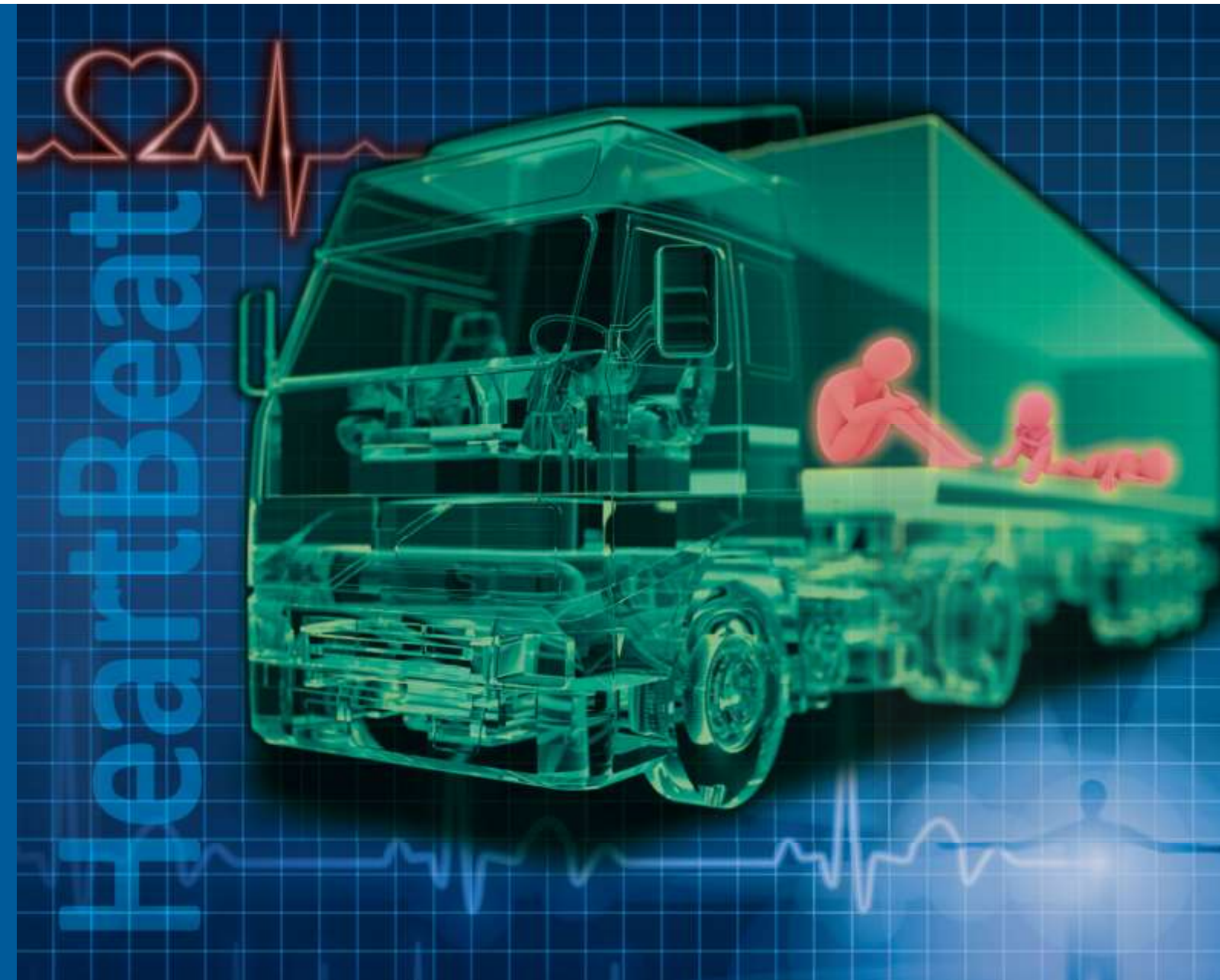
Referencje

Szwajcaria (więzienia)
Belgia (porty)
Niemcy (służba graniczna, więzienia, instytuty badawcze)
Wielka Brytania (Biuro Imigracyjne)

Maroko (porty, policja)
Rumunia (służba graniczna)
Chiny (porty, więzienia, straż przybrzeżna)
Węgry (służba graniczna)
Chorwacja (służba graniczna)

Luksemburg (więzienia)
Mołdawia (więzienia, służba graniczna)
Bułgaria (policja graniczna)
Słowenia (policja graniczna)
Ukraina (więzienia)

FRONTEX – Zatwierdzony przez Europejską Agencję Organizacji Współpracy Operacyjnej na Granicach zewnętrznych Państw Członkowskich WE



Sieza s.r.o.
Buštěhradská 109
272 03 Kladno - Dubí
Republika Czeska

Email: sieza@sieza.com

Partners:

HPD – Human presence detector

System wykrywania obecności ludzi

HPD - System wykrywania obecności ludzi jest zaprojektowany do wykrywania osób ukrytych w pojazdach. System wskazuje ruchy dzięki zastosowaniu ekstremalnie czułych czujników sejsmicznych, a następnie analizuje uzyskane dane za pomocą zaawansowanego algorytmu komputerowego.

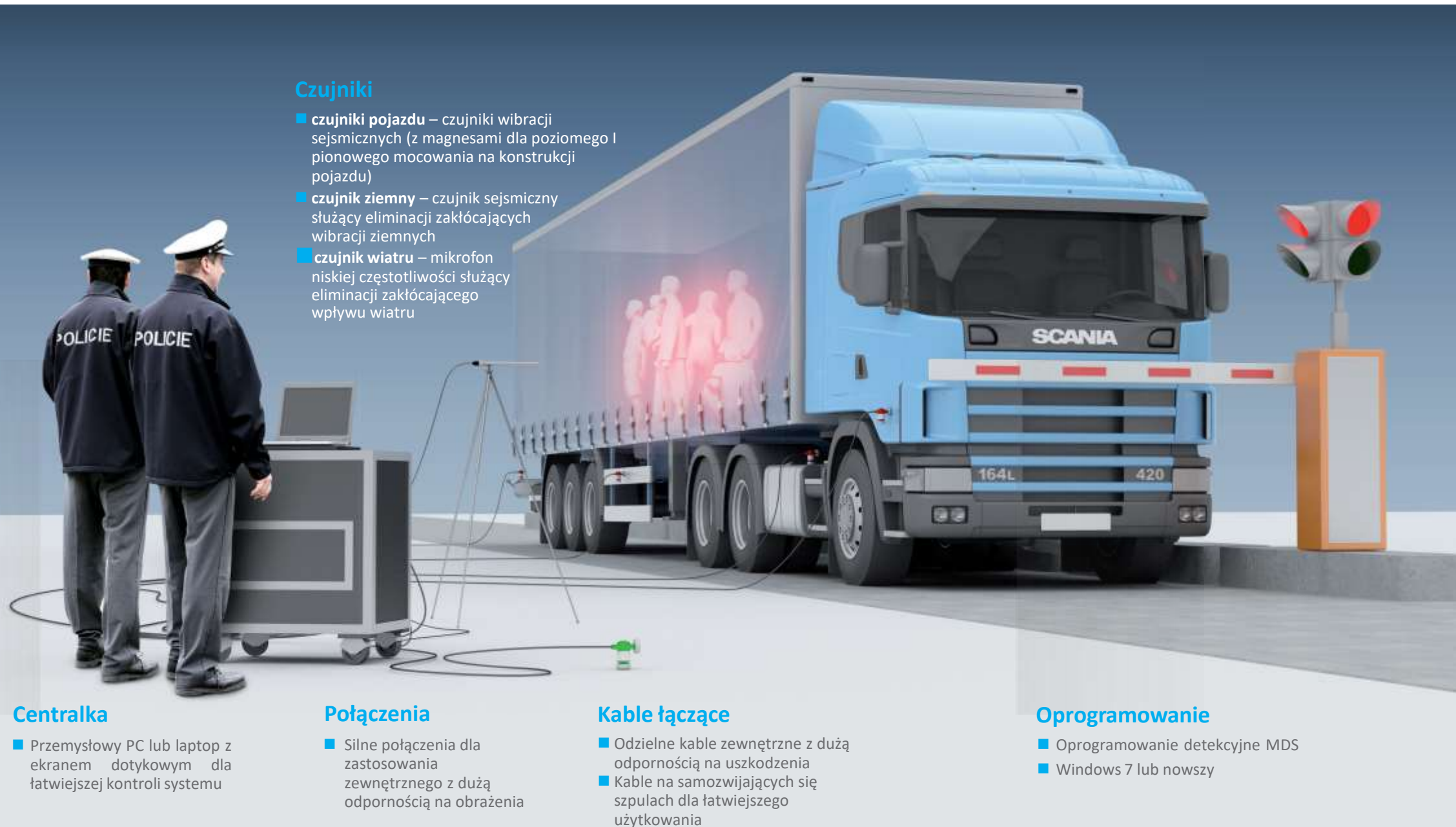
- wysoka skuteczność detekcji
- łatwa obsługa
- skuteczna inspekcja
- magnesy dla poziomego i pionowego umieszczenia czujnika
- czujnik eliminujący wibracje podłoża
- czujnik eliminujący warunki pogodowe
- wyświetlanie sygnału z czujników w czasie rzeczywistym
- wskazanie nieodpowiednich warunków pomiarów
- wyświetlanie procesu wykrywania osób
- minimalne wymagania przestrzeni
- export wyników pomiarów
- czujnik zaprojektowany do pracy w warunkach zewnętrznych

MDS – Human Presence Detector

Detektor osób ukrytych w pojazdach

Technologie dla twojego bezpieczeństwa

SIEZA



Czujniki

- czujniki pojazdu – czujniki wibracji sejsmicznych (z magnesami dla poziomego i pionowego mocowania na konstrukcji pojazdu)
- czujnik ziemny – czujnik sejsmiczny służący eliminacji zakłócających wibracji ziemnych
- czujnik wiatru – mikrofon niskiej częstotliwości służący eliminacji zakłócającego wpływu wiatru

Centralka

- Przemysłowy PC lub laptop z ekranem dotykowym dla łatwiejszej kontroli systemu

Połączenia

- Silne połączenia dla zastosowania zewnętrznego z dużą odpornością na obrażenia

Kable łączące

- Odzielne kable zewnętrzne z dużą odpornością na uszkodzenia
- Kable na samozwijających się szpulach dla łatwiejszego użytkowania

Oprogramowanie

- Oprogramowanie detekcyjne MDS
- Windows 7 lub nowszy

Podstawowa charakterystyka

System MDS wykrywa każdy ruch, który jest spowodowany przez ukrytą osobę – czy to spowodowany kontaktem z wnętrzem pojazdu, czy z ładunkiem pojazdu – łącznie z sygnałami tak małymi jak bicie serca. Ruchy ukrytych osób i bicie ludzkiego serca są wykrywane poprzez użycie czułych sensorów, przyczepionych do pojazdu pionowo lub poziomo, za pomocą silnych magnesów. Informacje z sensorów są przesyłane przez kable do komputera, gdzie następuje ich rygorystyczna analiza i późniejsza ocena. Czas pomiaru to ok. 30 sekund, podczas gdy całkowity czas kontroli nie przekracza 2 minut, włączając w to założenie i zdjęcie czujników. Unikający opłat, nielegalni imigranci lub terroryści mogą

być przewożeni w ciężarówkach z jednego kraju do drugiego, nie spełniając wymogów prawnych wstępu do tych państw. Pojazdy są często zapieczętowane lub załadowane w sposób który czyni standardową inspekcję wizualną ładowni nieskuteczną.

Odpowiednie instytucje walczą przeciwko transportowi ukrytych osób. Nie wszystkie metody, np. pomiar koncentracji CO2 lub prześwietlanie przestrzeni ładunkowej promieniami rentgena są niezawodne we

MDS (Movement Detection System – System Detekcji Ruchów) jest prostą, nieinwazyjną metodą pomiarową.

Jest to detekcja bierna, która nie ma żadnego negatywnego wpływu na ludzki organizm lub sprzęt w jego sąsiedztwie. MDS to zaawansowana wersja klasycznego Systemu Detekcji Ludzi. Najnowsza generacja detektora ukrytych osób pozwala wykryć ukryte osoby niemal z 100% skutecznością w mniej niż 1 minutę.

Projekt

Dzięki trzem wariantom projektowym, pojazdy mogą być kontrolowane nie tylko w stałych lokalizacjach, takich jak porty, przejścia graniczne, czy punktów wejściowych danego terenu, ale też w miejscach, gdzie kontrola może się przemieszczać zgodnie ze zmianą tras przemytników lub ich punktów przeładunkowych.

Wersja stacjonarna

Wersja stacjonarna MDS jest mocno osadzona i jest odpowiednia dla rutynowych kontroli.

Typowe zastosowanie:

- kontrola ciężarówek i samochodów w więzieniach
- kontrole celne i portowe skupiające się na nielegalnych imigrantach



Wersja Mobilna

W wersji mobilnej system MDS wszystkie elementy są trwale połączone wewnętrznie i pomimo swojej mobilności, system jest gotowy do natychmiastowej pracy. Jego rozmiar pozwala na instalację w środkach mobilnych, takich jak policyjne van-y lub pojazdy terenowe. Dzięki swojej szybkości i mobilności jest odpowiedni dla:

Typowe zastosowanie:

- lotniska i wejścia portów
- elektrownie atomowe
- wejścia misji wojskowych
- inne obiekty infrastruktury krytycznej



Wersja przenośna

Wersja przenośna MDS wygodnie mieści się w każdym bagażniku samochodu. Wszystkie elementy wewnętrzne systemu mogą zostać bardzo szybko połączone, by system był gotowy do użycia w krótkim czasie. Dlatego wersja przenośna jest odpowiednia dla:

Typowe zastosowanie:

- kontrola granic
- centra detencyjne
- elektrownie atomowe
- porty i lotniska
- obiekty wojskowe
- inne obszary wysokiego ryzyka

